

# 物流業 新運輸模式及網絡 ◆ 新機遇

程明基博士

Dr M K CHING *SBStJ*

BA(Hons), MBA, MEd, DBA, MInstTA, MICS, MCIM, Chartered Marketer, CMILT

香港一向是世界一流的物流樞紐，多年來一直擠身世界最繁忙貨櫃港之前列，也是全球最繁忙國際航空貨運中心。

在二〇一〇年處理了2,100萬個20呎長標準貨櫃箱，提供每周約400班貨櫃船班次，往返全球500多個目的地。

# 2009-10 施政報告

政府高度重視貿易及物流業的持續發展。在本年一月公布的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》（《規劃綱要》），強調香港與內地的設施明確分工、布局合理和優勢互補的重要性。我們會與內地緊密合作，以保持香港在環球供應鏈的領導地位。

國家在「十一五」規劃明確表示「支持香港發展金融、物流、旅遊、資訊等服務業，保持香港國際金融、貿易、航運等中心的地位」。

特首提出的十項大型基建工程，已經開始落實，早期啟德發展所需的基礎設施工程已於二零零九年七月展開。

廣深港高速鐵路香港段及港珠澳大橋計劃於今年動工。

各項大型基建會創造大量職位，並提升本地生產總值。

# 選擇課程的準則

質量

專業團體的認可

和業界的連繫

升學情況

海外/珠三角參觀和視察的機會